

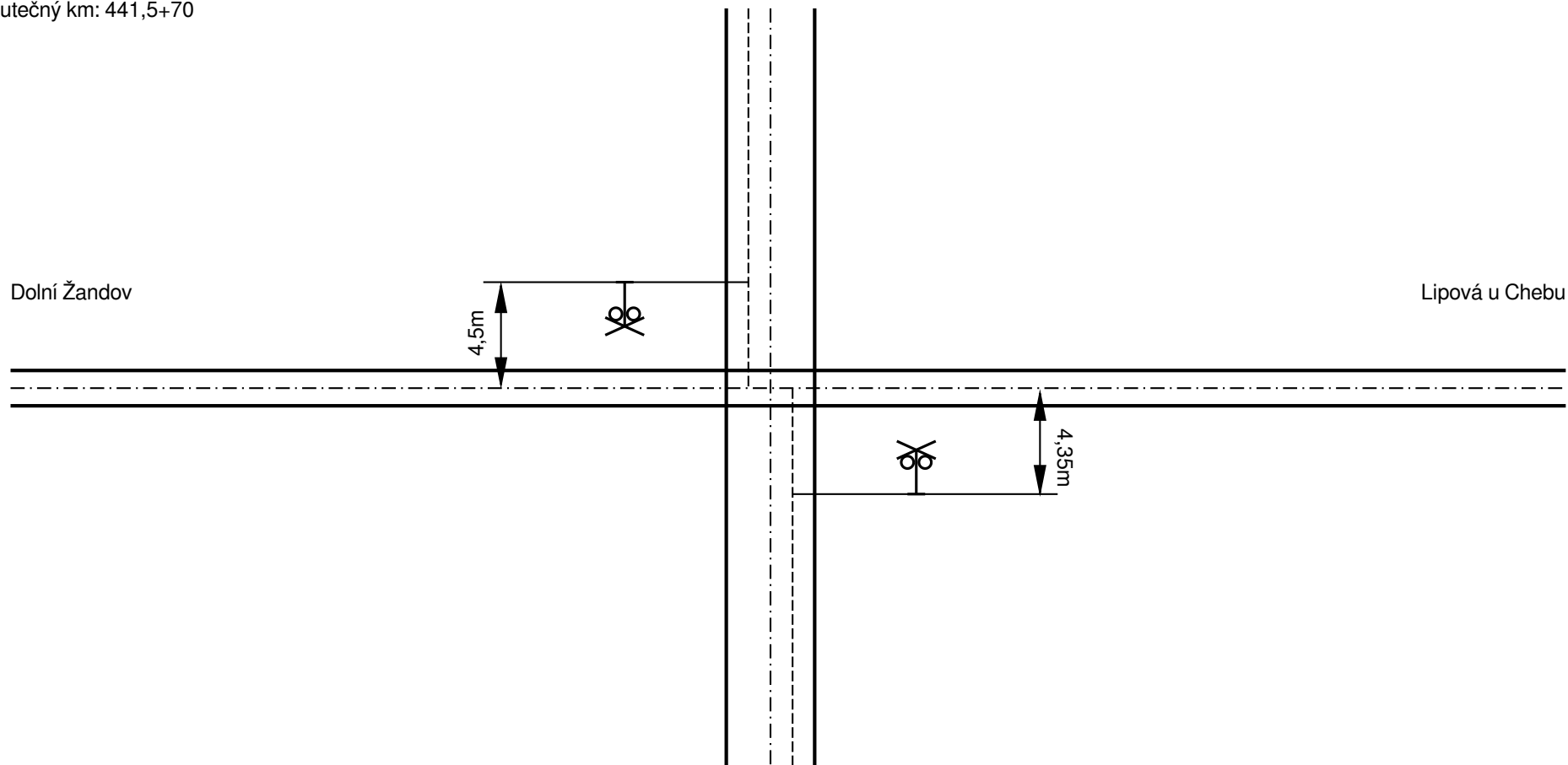
Železniční přejezd na trati: Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)

Traťová kolej: 020338 Dolní Žandov - Lipová u Chebu

Evidenční km: 441,570

Skutečný km: 441,5+70

Úhel křížení 90°



Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati dle TTP:	720A		
Evidenční km:	441,570		
Skutečný km:	441,5+70		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	38	Název DÚ:	Dolní Žandov - Lipová u Chebu
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	67299 - OŘ Ústí nad Labem	Datum pořízení přejezdu:	28.1.1872
Správa tratí:	85200 - ST Karlovy Vary	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okresek:	85237	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P306
Kraj:	Karlovarský kraj		
Okres:	Cheb		
Obec:			
Katastrální území:	Salajna		
Místní název přejezdu:	polní		
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	-/C - místní komunikace - obslužná		
Správce komunikace:	Obec D. Žandov	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,35m
Směr (odkud - kam):			
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	L		
Správce odvodnění přejezdu:	6,05 m		
Max. rychlost přes přejezd:	50		
Volná šířka komunikace:	5,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	5,11 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	5%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	98 voz./24h	- vpravo:	Ne
TNV red.:	2	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: * začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Zabezpečení přejezdu

Přejezd zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3ZBI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ano		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1

	vlevo		vpravo	
	Dz = 40 m		Dz = 40 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 50 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
- od konce trati *		Lp10 = 57 m		Lp10 = 57 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	12° 30' 15.97061" E	50° 01' 34.62202" N
S-JTSK:	X: 1029287	Y: 879541

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Plzeň hl.n. – Cheb		
Číslo trati podle TTP:	720A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0203	Název TÚ:	Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) - Cheb (včetně)
DÚ:	38	Název DÚ:	Dolní Žandov - Lipová u Chebu

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	140 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	66
Datum posl. zjištění intenzity:	1.4.2016
Řád koleje:	3

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	140 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	140 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:		
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:	Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	443,879 km	Vzdálenost od přejezdu: 2309 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	438,275 km	Vzdálenost od přejezdu: 3295 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	438,275 km	Vzdálenost od přejezdu: 3295 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	443,879 km	Vzdálenost od přejezdu: 2309 m

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZP
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	B91
Rozdělení pražců:	551

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	-9,8‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	441,5 km +70 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	8,85 m	Datum vložení:	1.7.2010
Šířka přejezdu:	5 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	5063	Absolutní počet TNV:	2
Úhel křížení s pozemní komun.:	90 °		
Přejezdová konstrukce:	STRAIL		
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,3 m		